



[Fiche technique]

Madrier de franchissement pliable

Réf. 676112 - 676113

Se positionne en quelques secondes.

L'axe est vissé avec un câble métallique inoxydable et maintient donc l'élasticité, même sur une surface irrégulière.

Pour les voitures : il suffit d'un seul passage d'une largeur de 30 cm, un pour la roue droite et un pour la roue gauche.

Pour les camions et camions citerne : poser deux éléments pour chaque roue, soit un passage de 60 cm de chaque côté.

Informations complémentaires

Madrier pliable en caoutchouc ayant une structure très robuste et résistante pour tout emploi.

Les charnières de dimensions standard appliquées empêchent le déplacement des pièces pendant le transport et pendant le montage.

Prise en main très ergonomique

Testé pour le passage d'un véhicule jusqu'à 40 tonnes.

Constitué d'un seul élément.

Application : Partout où il y a nécessité de permettre un passage de personnes ou véhicules ou comme canal de protection câbles électriques ou conduites d'eau, d'air, ... Couvertures supplémentaires pour le canal de protection.

Caractéristiques techniques

Couleur Noir

Matière Caoutchouc plein

Références

Réf. 676112

Madrier de franchissement DN 65

Dimensions : Longueur ouvert 890 mm , fermé 455 mm. Largeur d'un élément 300 mm. Largeur hors tout d'un élément 368 mm. Hauteur à plat 95 mm

Modèle : DN 65

Poids : 11.5 kg

Réf. 676113

Madrier de franchissement DN 110

Dimensions : Longueur ouvert 1200 mm , fermé 620 mm. Largeur d'un élément 300 mm. Hauteur à plat 132.5 mm

Modèle : DN 110

Poids : 20 kg

Photos

